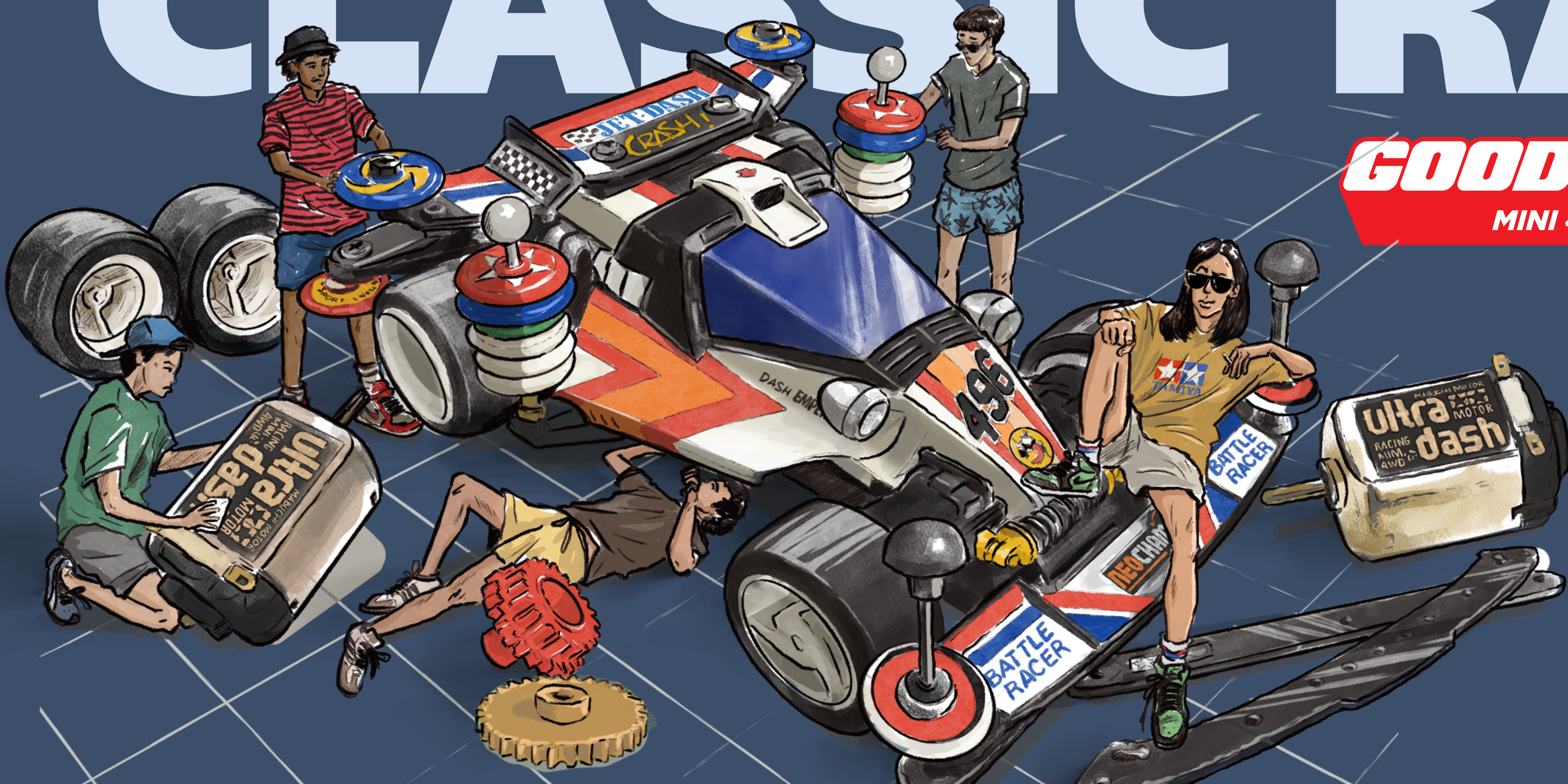


REGULARASI CLASSIC RACE

GOOD OLD DAYS
MINI 4WD CLASSIC RACE ★★



STC
#TOTAL
#CLASSIC

★ RULES

- 1 (satu) kupon berlaku untuk 1x lomba
- Setiap lomba diikuti oleh 3 (tiga) peserta (track 3 jalur) dan 5 (lima) peserta (track 5 jalur), atau sedikitnya 2 (dua) peserta
- Peserta bebas menentukan jalur dengan menaruh kupon pada jalur yang dipilih
- Penyelenggara yang akan menentukan kapan lomba dimulai dan berhak menentukan peserta yang gugur/tidak finish/berhasil finish dan pemenang lomba
- Pemenang lomba yang lolos kebabak berikutnya untuk setiap lomba hanya 1 (satu) peserta
- Pemenang lomba adalah kit yang berhasil melewati finish line lebih dahulu
- Kit yang menabrak start box dianggap course out
- Timer berlaku hanya untuk penentuan Finisher dan Best Time Overall (BTO) kecuali penyelenggara menentukan adanya Timelimit
- Lomba dinyatakan selesai oleh penyelenggara apabila terdapat kit yang berhasil melewati finish line terlebih dahulu
- Apabila tidak ada kit yang berhasil melewati finish line, maka akan dinyatakan tidak ada pemenang lomba
- Scrut dilakukan apabila ada kit yang berhasil masuk babak selanjutnya. Scrut utama pada dinamo (tidak boleh ada bekas lecet dan bekas terbuka dipegangan dinamo), baterai, penggunaan part yang sesuai regulasi, dimensi kit masuk dalam dimension checker
- Pelanggaran atas aturan dibabak 1 (satu) tetap mendapatkan kupon babak 2 namun peserta wajib mengganti part yang tidak sesuai
- Best Time Overall (BTO) dibabak 1 (satu), dinamo akan dikarantina dan akan dikembalikan dibabak kedua atau apabila ada yang memecahkan BTO sebelumnya

- Kondisi kit yang finish harus lengkap terpasang (body, roller, ban, akar, dll) kecuali part aksesoris (sayap body, figure)
- Lomba secara Individual bukan Team dan tidak diperkenankan menukar mobil dengan peserta lain
- **Keputusan panitia adalah mutlak dan tidak dapat diganggu gugat**

KETENTUAN UMUM DAN KUALIFIKASI

- Penyelenggara akan menentukan jumlah babak dan penentuan kualifikasi berdasarkan jumlah pemenang lomba pada babak 1 (satu) dan babak selanjutnya

Babak 1

- Ketentuan umum lomba berlaku
- Pemenang dari setiap lomba akan mendapatkan 1 (satu) kupon babak berikutnya
- Pelanggaran atas aturan dibabak 1 (satu) tetap mendapatkan kupon babak berikutnya, namun diwajibkan mengganti part yang tidak sesuai dan apabila masih ditemukan pelanggaran tidak akan mendapatkan kupon masuk berikutnya
- Bila ada crash saat lomba, peserta yang masih melaju dan terhambat berhak mengulang (kupon dikembalikan ke peserta)

Babak 2

- Ketentuan umum lomba berlaku
- Peserta babak 2 (dua) sesuai kualifikasi babak 1 (satu)
- Bila ada crash saat lomba, peserta yang masih melaju dan terhambat akan diulang 2 (dua) kit yang tersisa di track

Babak Selanjutnya sampai Babak Final

- Ketentuan umum lomba berlaku
- Apabila seluruh kit keluar jalur/klontang, pemenang lomba adalah yang klontang terakhir
- Apabila kit keluar jalur/klontang bersamaan akan dilakukan lomba ulang untuk menentukan pemenang lomba

★ CHASSIS



ZERO | TYPE 1 | TYPE 2 | TYPE 3 | TRUCKIN | TYPE 4 | TYPE 5 | FM | SUPER 1 | STZ



Contoh chassis classic yang masuk regulasi
(Berlaku juga untuk chassis versi Reinforced)

- ★ Wajib original Tamiya
- ★ Boleh dimodifikasi (dipotong, dilubangi atau diampelas) selama tidak merubah bentuk utama chassis
- ★ Tidak boleh diperkuat dengan cor lem atau bahan lain
- ★ Tidak boleh menggunakan bahan karbon

★ MOTOR



Contoh motor yang masuk regulasi
(Berlaku juga untuk Mabuchi FA 130
tutup tabung biru dan SMC butek)

Dash Motor Series :

Hyper Dash (15036), Hyper Mini (15001),
Mach Dash (15131), Ultra Dash (15140)(15307),
Plasma Dash (15186), Touch Dash (15225),
Hyper Dash 2 (15256), Jet Dash (15159),
Turbo Dash (94113)

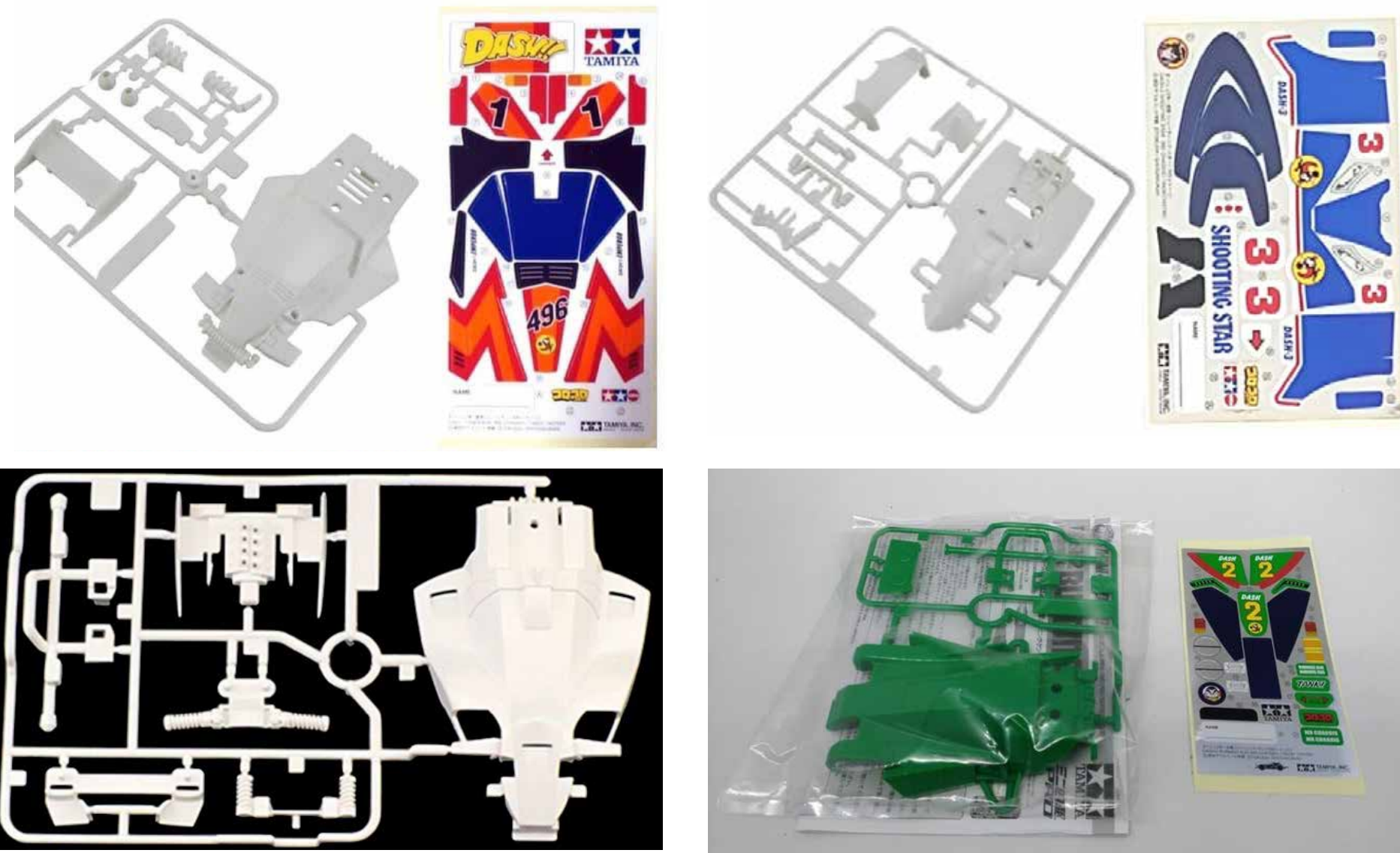
Tuned Motor Series :

Atomic Tuned (15215, termasuk seri Dangun),
Rev Tuned (15133, termasuk seri F1),
Torque Tuned (15134, termasuk Dangun dan F1),
Atomic Tuned 2 (15486), Rev Tuned 2 (15485),
Torque Tuned 2 (15484)

Mabuchi FA-130 (Bukan Mabuchi Crest)

- ★ Wajib original Tamiya
- ★ Tidak boleh dicoak
- ★ Tidak boleh mengganti brush
- ★ Tidak boleh ada bekas lecet dan bekas terbuka

★ BODY



Contoh body jenis Tamiya klasik yang rilis kembali dalam bentuk chassis modern



- Model Racing Series (18001-18048)
- Model Super Series (19501-19512)
- Fully Cowled Series (19401-19426)

- ★ Wajib original Tamiya
- ★ Boleh menggunakan dari seri terbaru yang mana model/cetakannya ada dalam list model Racing Series/Super Series/Fully Cowled
- ★ Boleh memodifikasi (dicat, dilubangi, dipotong dan diampelas)
- ★ Boleh memodifikasi menjadi mesin depan (FM)
- ★ Boleh menggunakan yang berbahan Polycarbonate selama seri tersebut rilis diseri klasik (misal : Tridagger, Spin Axe, Astute, dll)
- ★ Wajib terkunci dengan baik dibagian depan dan belakang
- ★ Tidak boleh hanging
- ★ Tidak boleh terlepas saat pertandingan berlangsung
- ★ Tidak boleh menggunakan driver figure animal
- ★ Tidak boleh menggunakan bahan karbon

★ BAN & VELG

ITEM:
15003
15004
15005
15014
15015
15022
15028
15039
15041
15054
15055
15060
15069
15070
15089
15092
15108
15112
15117
15118
15120
15126
15129
15137
15145
15153
15154
15155
15156
15157
15209
15213
15226
15231
15239
94167
94274
94288



Contoh beberapa jenis velg dan ban classic yang masuk regulasi

★ Platted wheels yang boleh dipakai hanya dari kit Lotte, Jolly Joker/ Shunny Shuttle Chassis Truckin dan Super Astute jr Advance Sp Edition serta Dish Wheel Hub Set Gold dan Chrome Blister

- ★ Wajib original Tamiya
- ★ Boleh dibubut dengan maksimum sampai 22,1 milimeter (ban busa/ban karet)
- ★ Boleh dikombinasi antara ban busa dengan ban karet
- ★ Boleh dibuat jalur/arsir (ban busa/ban karet)
- ★ Boleh kombinasi warna ban busa
- ★ Boleh kombinasi ukuran (kecil, sedang dan besar)
- ★ Boleh menggunakan wheelset dari seri Mini F1
- ★ Boleh menggunakan as shaft 72 milimeter
- ★ Tidak boleh menggunakan velg bahan karbon
- ★ Tidak boleh menembus velg baik menggunakan as shaft 60 atau 72 milimeter
- ★ Tidak boleh menggunakan ban ulir, ban hard dan super hard
- ★ Tidak boleh diberikan bahan yang lengket dengan track (madu, lem, air gula) pada ban busa/karet
- ★ Tidak boleh menggunakan velg one-way untuk Super X chassis
- ★ Tidak boleh menggunakan cairan apapun yang dapat merubah sifat dan bentuk bawaan dari ban

★STABILIZER

ITEM:
15059
15093
15158



- ★ Wajib original Tamiya
- ★ Max 3 Set
- ★ Ball Stabilizer Cap boleh diganti warna lain

Contoh beberapa jenis stab dan pengaplikasian yang masuk regulasi

★ FRONT/REAR BUMPER & WING

ITEM:

15002
15016
15027
15040
15058
15082
15085
15102
15105
15113
15115
15128
15139
15143
15167
15176
15198
15199
15220
95252



FRONT & REAR BUMPER:

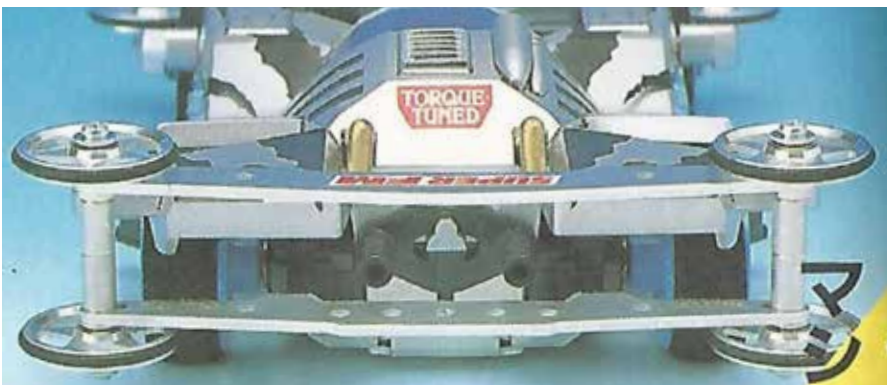
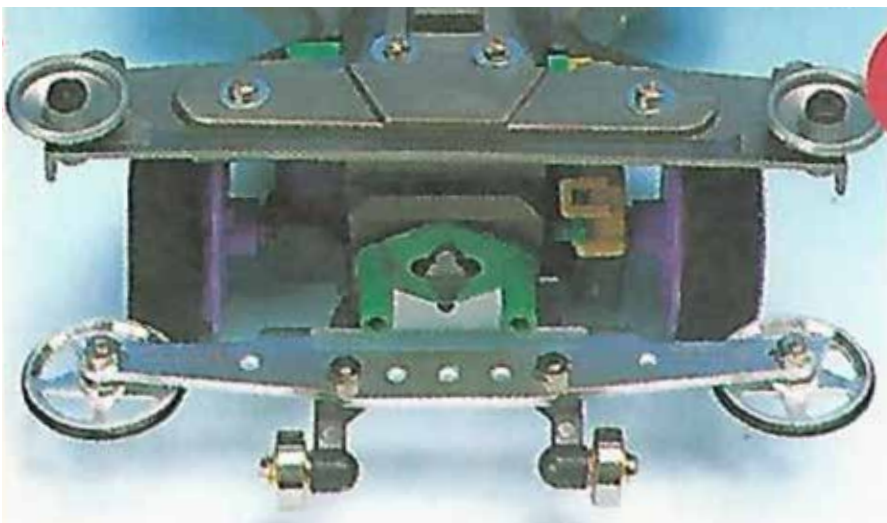
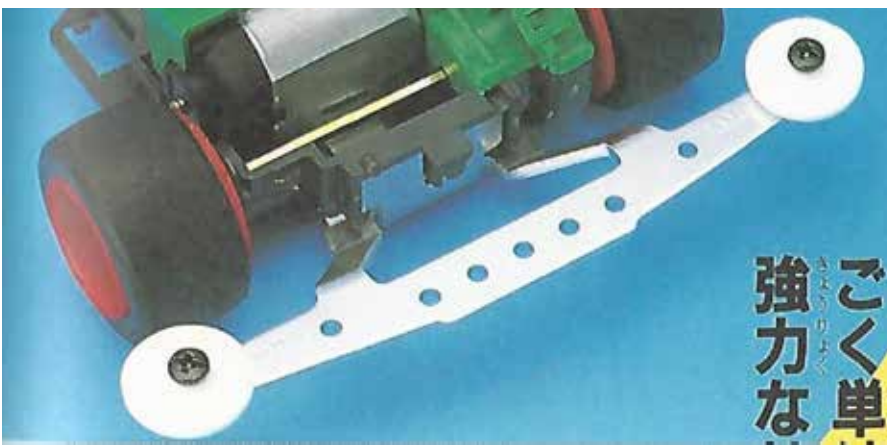
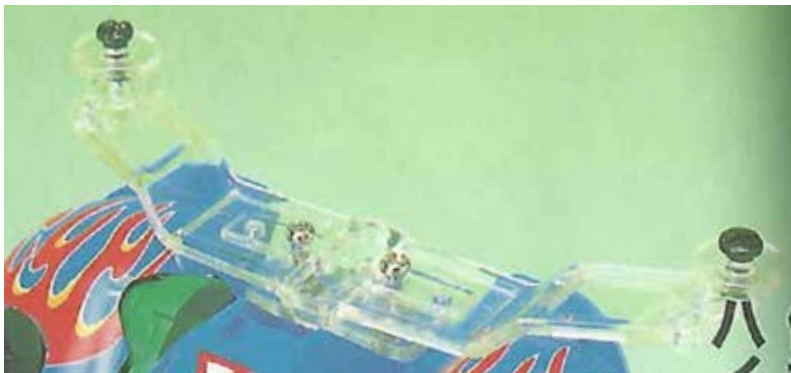
- ★ Wajib original Tamiya
- ★ Boleh dimodifikasi (dicat, dipotong atau dilubangi)
- ★ Boleh dilem ke body/cowl/kap
- ★ Tidak boleh dicor
- ★ Tidak boleh menggunakan bahan karbon

WING:

- ★ Wajib original Tamiya
- ★ Boleh diletakan tidak pada body/cowl/kap
- ★ Boleh dimodifikasi (dicat, dipotong atau dilubangi)

Contoh beberapa jenis part dan pengaplikasian yang masuk regulasi

Contoh beberapa jenis part dan pengaplikasian front/rear bumper, wing yang masuk regulasi



★ ROLLER

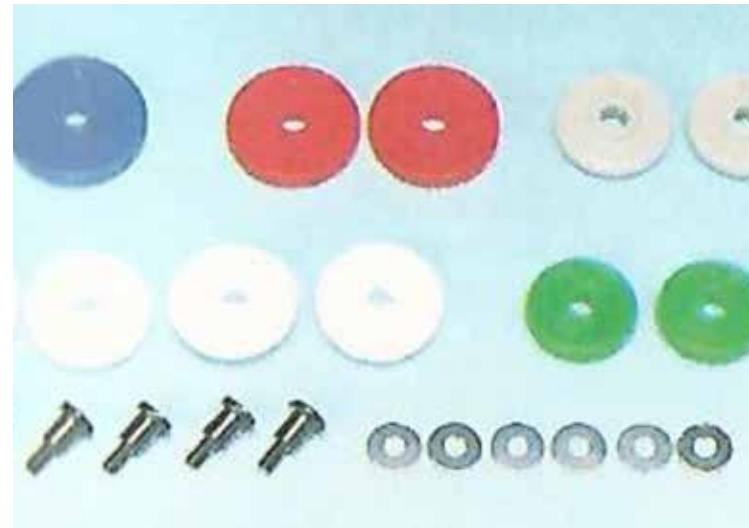
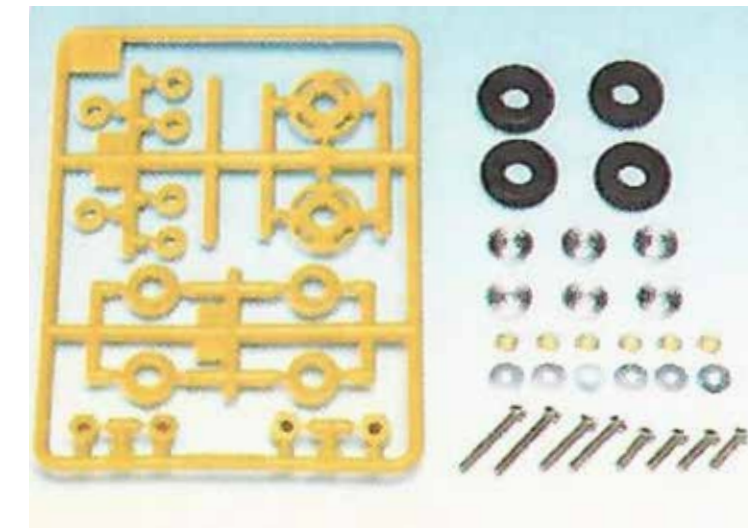
ITEM:
15052
15110
15125
15160
15161
15162
15168
15180
15181
15189
15190
15191
15192
15202
15222
15475
49597
94617
94713



Contoh beberapa jenis roller yang masuk regulasi

- ★ Wajib original Tamiya
- ★ Roller unlimited hanya untuk roller plastik (15052) dan roller plastik bawaan kit. Boleh naik turun tanpa tambahan bushing dan spacer
- ★ Roller plastik (15052) atau roller plastik bawaan kit boleh dipasang karet (15071)
- ★ Boleh diampas dengan toleransi 0.5 mm
- ★ Boleh dimodifikasi dengan dibolongi untuk mengurangi beratnya
- ★ Roller yang memiliki got wajib memakai ring karet
- ★ Pemasangan diwajibkan dilobang roller bisa di body, chassis atau part lain
- ★ Pemakaian roller bearing/non bearing diluar bawaan kit atau item 15052 maksimal 3 (tiga) pasang dan berlaku kombinasinya.
- ★ Roller Lightweight (15222) warna wajib sesuai (Next Release dan MS tidak bisa digunakan)

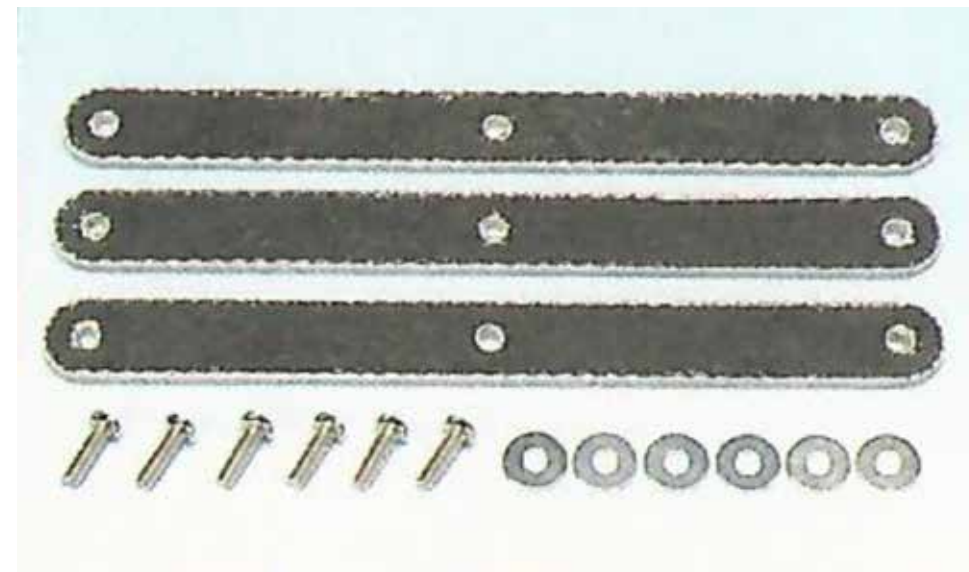
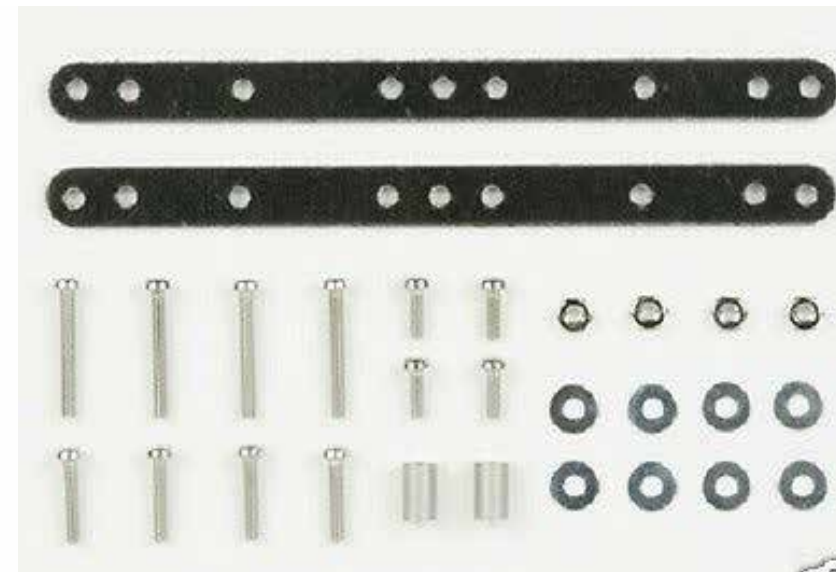
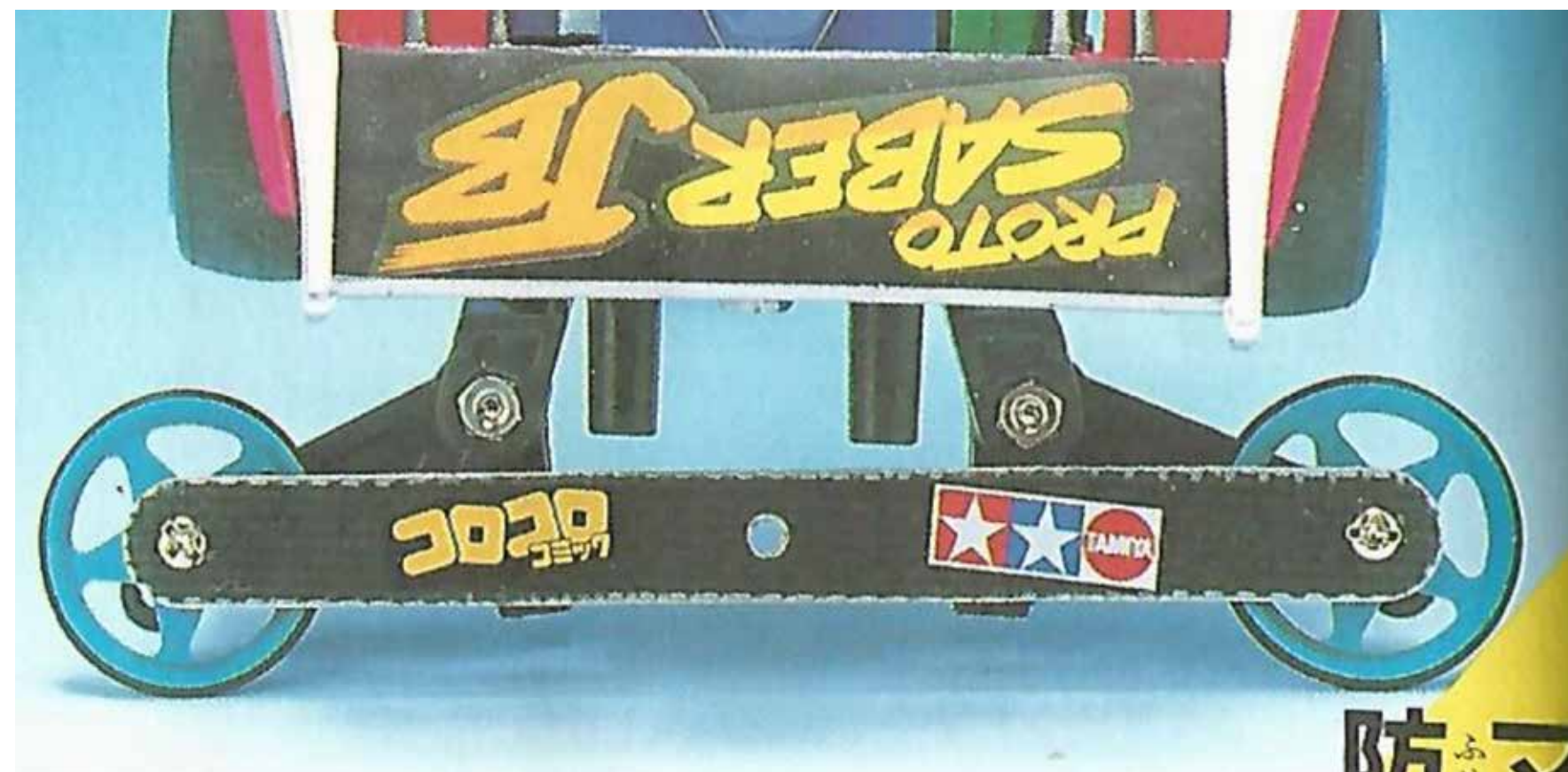
Contoh beberapa jenis dan pengaplikasian roller yang masuk regulasi





ITEM:

15094
15150
15164
15165
15166
15193
15230
94242



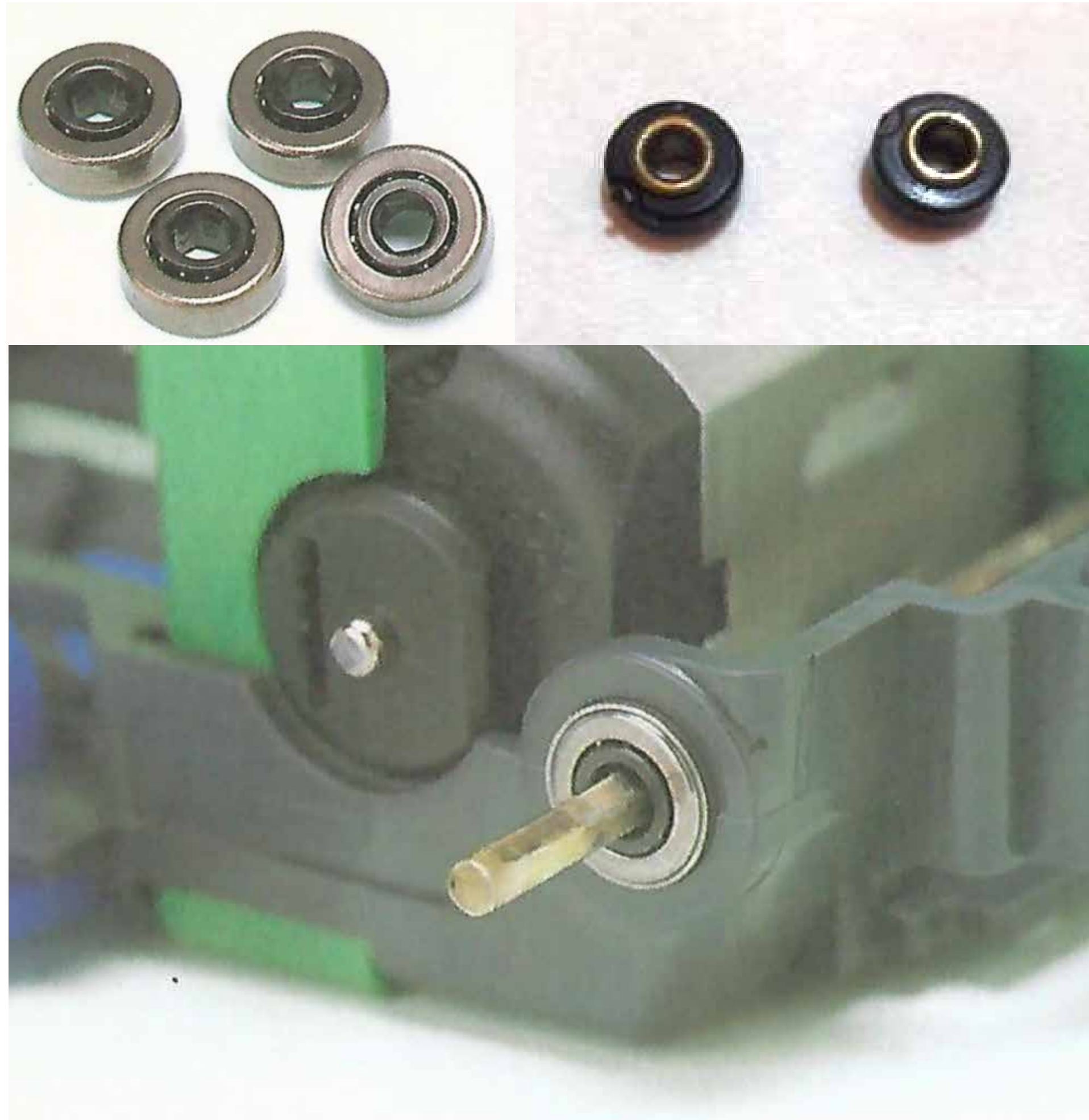
- ★ Wajib original Tamiya
- ★ Penggunaan part FRP Reinforcing Plate Set (15094, 15193, 94242) maksimal 2 (dua) pcs
- ★ Penggunaan part FRP Mount Plate (15150, 15164-66) maksimal 2 (dua) pcs
- ★ Penggunaan part Side Extension Roller Mount (15230, 94312, 94313) maksimal 1 (satu) set
- ★ Boleh di-countersink namun penggunaan baut tetap kepala bulat
- ★ Tidak boleh dimodifikasi (dipotong, dipapas, tambah lubang)
- ★ Tidak boleh menjadi angled plate adjuster
- ★ Tidak boleh direkatkan 2 (dua) FRP jadi 1 (satu)



Khusus track 5 jalur,
FRP yang dijadikan brake plate
wajib di countersink

★ BUSHING/BEARING

ITEM:
15034
15111



- ★ Wajib original Tamiya
- ★ Tidak boleh menggunakan bushing Plastik (ex: AR chassis)
- ★ Tidak boleh merubah bentuk
- ★ Tidak boleh menggunakan bearing AO 620
- ★ Jika menggunakan bushing roda bawaan harap tidak merubah bentuknya

★ GEAR

ITEM:
15017
15053
15073
15096
15107
15132
15141
15187
15205
15236

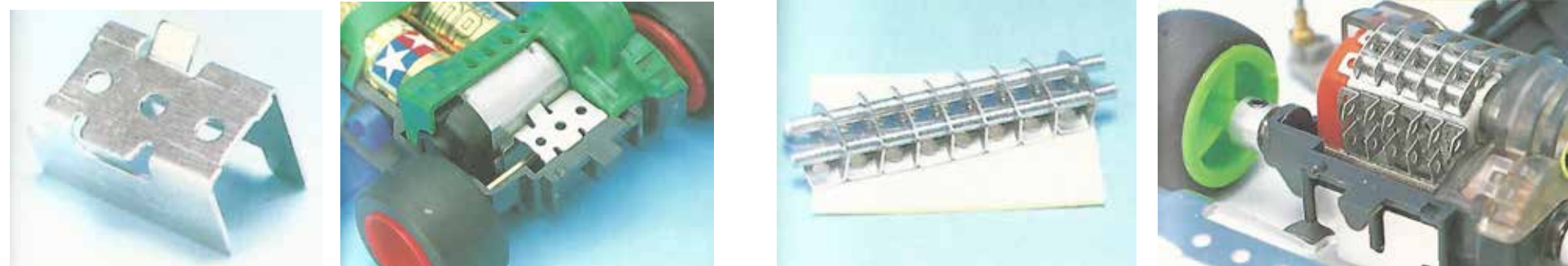


- ★ Wajib original Tamiya
- ★ Wajib 4WD
- ★ Gear ratio sesuai rules tamiya
- ★ Boleh dilubangi atau dibuat floating
- ★ Cross Gear Box hanya untuk chassis Zero dan Super 1
- ★ Pinion 8T warna putih & ungu (hitam & karbon tidak diperbolehkan)
- ★ Crown gear karbon tidak diperbolehkan

★ OPTIONAL PART

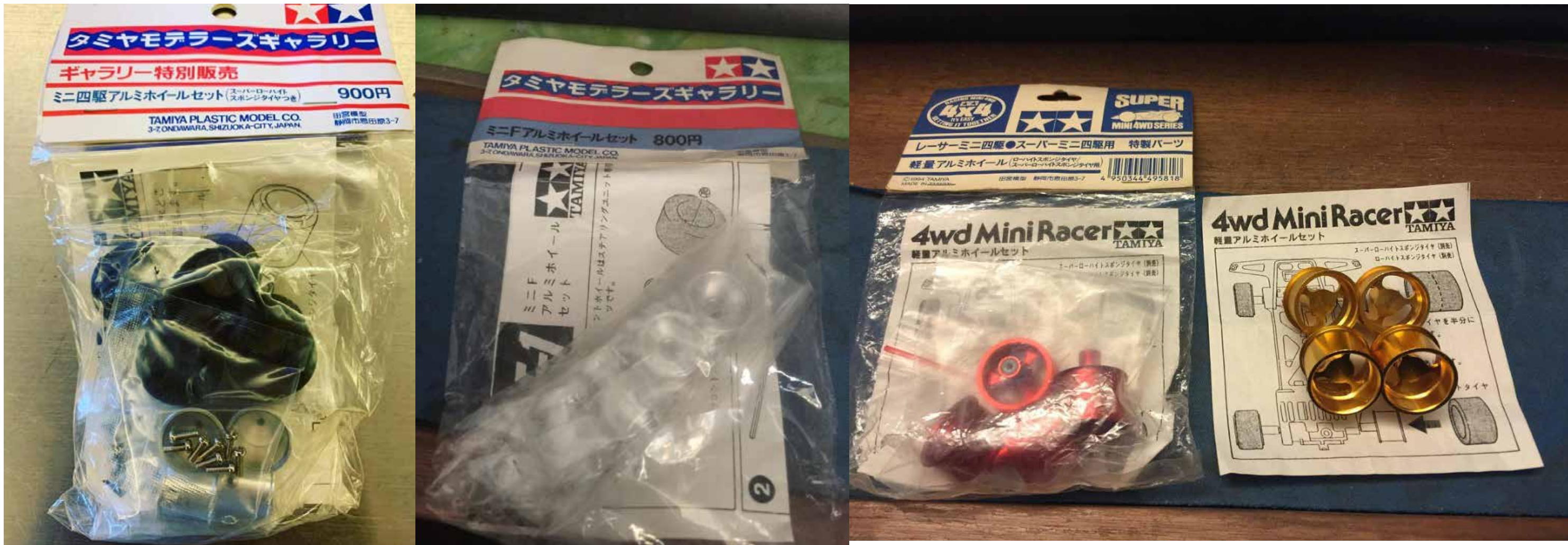
ITEM:

15006
15032
15044
15045
15046
15047
15071
15072
15081
15090
15101
15121
15149
15204
15221
15257
15286
94590
94597
94605



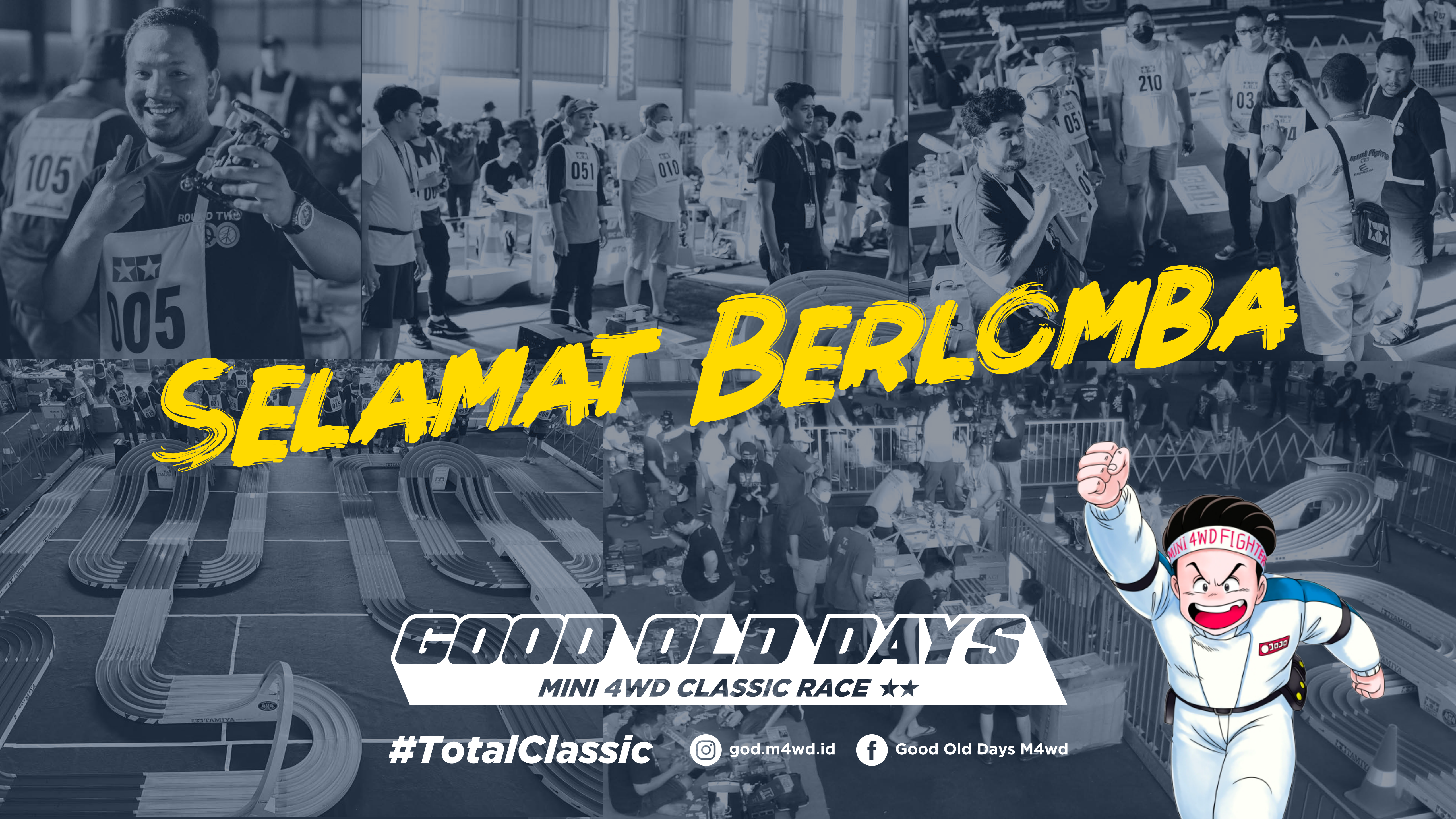
- ★ Wajib original Tamiya
- ★ Boleh menggunakan sponge brake set warna biru dan hijau
- ★ Penggunaan Multi Chassis Balance Weight (15221) tidak berfungsi sebagai damper bergerak
- ★ Penggunaan Multi Chassis Balance Weight (15221) wajib dipasangkan di body, chassis atau part lainnya dengan baik, aman dan tidak merusak track
- ★ Penggunaan Heat Sink (15101) maksimal 2 (dua) set
- ★ Ujung baut yang terbuka wajib ditutup ball caps/lock nut
- ★ Penggunaan lock nut hanya yang berwarna silver
- ★ Tidak dibolehkan menggunakan spacer ukuran 12mm

★ PART KLASIK NON SERIAL NUMBER



Beberapa contoh dari part langka dan part non serial number yang diperbolehkan di regulasi





SELAMAT BERLOMBA

GOOD OLD DAYS

MINI 4WD CLASSIC RACE ★★

#TotalClassic

 [god.m4wd.id](https://www.instagram.com/god.m4wd.id)

 [Good Old Days M4wd](https://www.facebook.com/GoodOldDaysM4wd)

